

parkmatic®

E  NPARKEN  
& ABSTAND HALTEN

„ SPIELEND LEICHT  
SICHER  
KOMFORTABEL



**EINPARKHILFEN MODELLE PM55 | PM135 | PM85 | PM26**

## Parkmatic Einparkhilfen - Funktionsprinzip

Die PARKMATIC™ Einparkhilfesysteme basieren auf dem Prinzip der Piezo-Keramik/Schallwellen-Reflektierung. Die Schallwellen werden von den Hindernissen im Erfassungsbereich reflektiert. Je nach Distanz werden unterschiedliche akustische bzw. optische Signale ausgesandt.

## Langlebig & Sicher

Dank hochwertiger Materialien, modernster Entwicklungs- und Fertigungsmethoden wird die Langlebigkeit der PARKMATIC™ Einparkhilfen gewährleistet. Langjähriges Know-how des Herstellers im Bereich der Ultraschallwellen-Messtechnologie sorgt für eine sichere und präzise Funktion der Produkte.

Pfosten, Metallstangen ab 7,5cm Durchmesser, Personen, Tiere und andere Hindernisse werden verlässlich ab 1,20m Entfernung gemeldet.

## Kleine lackierbare Sensoren

Durch den kleinen Aussendurchmesser von nur 22 mm lassen sich die Sensoren - besonders wenn sie in Wagenfarbe lackiert sind - dezent in die Stoßstange integrieren.

## Akustische & Optische Warnung

Hindernisse werden durch Warntöne („PIEP“) in unterschiedlichen Intervallen im Fahrzeuginnenraum signalisiert. Die Lautstärke lässt sich bei Bedarf einstellen bzw. bei Ausführungen mit LCD Displays auch ausschalten, da die Entfernung zum Hindernis gut lesbar zentimetergenau angezeigt wird.

## 7 Warnzonen mit Hindernispriorität

Eine der Besonderheiten der PARKMATIC™ sind die 7 Warnzonen, die eine bessere Einschätzung der Distanzen zu etwaigen Hindernissen erlauben. Befinden sich Hindernisse in unterschiedlichen Zonen, wird immer das Nächste gemeldet. Wenn dieses aus dem Erfassungsbereich tritt, wird automatisch das Nächstgelegene gemeldet.

## Hoher Kompatibilitätsbereich

Die PARKMATIC™ Einparkhilfen eignen sich bestens für Fahrzeuge bis 2,40m Breite mit Kunststoff- oder Metallstoßstangen.

## Vorderer Bereich

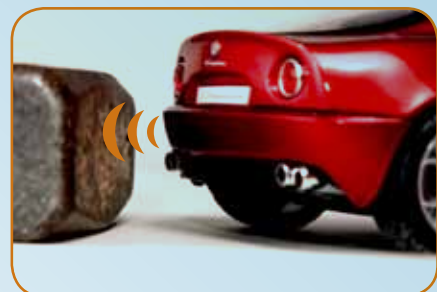
Spezifische Modelle ermöglichen einen extrem kurzen Abstand von nur 15cm zum Hindernis. Mit dieser Bestmarke rangieren Sie komfortabel in die kleinsten Parklücken ein.



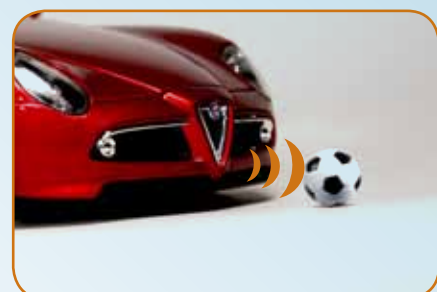
Einparken auf engstem Raum



Eingebauter Sensor, lackiert in Wagenfarbe



Nicht Sichtbares sichtbar machen



Kann vor unerwartenden Hindernissen warnen

# WICHTIGE FUNKTIONEN

### Anhängerkupplung By-Pass

Das System schließt die Anhängerkupplung automatisch aus dem Erfassungsbereich aus.



### Reserverad By-Pass

Die Sicherheitsdistanz zum Reserverad an der Heckklappe kann eingestellt werden.



### Stand-By-Funktion vorne

Bei gleich bleibender Entfernung zum Hindernis schaltet die Stand-By Funktion den Buzzer aus, bis eine Änderung erfasst wird.





## Modell PM55 - Komplettlösung für vorne und hinten

Die PM55 verfügt über eine **LCD/Buzzer Anzeige** für die **hintere und vordere Stoßstange**. Neben der zentimetergenauen Distanz zum Hindernis wird auch der jeweilige Sensor, der am nächsten zu diesem ist, blinkend angezeigt.

Die **Einschaltung der vorderen Einparkhilfe** erfolgt automatisch über den Retougang und/oder Antippen des Bremspedals (ausschaltbar). Für noch höheren Komfort gibt es die Option der Einschaltung über das Geschwindigkeitssignal.

- **Optimaler Schutz für vorne und hinten mit insgesamt 8 Sensoren**
- **Neig- und drehbares LCD Display / Buzzer**
- **Zentimeter genaue Distanzanzeige**
- **Automatische Einschaltung**
- **Anhängerkupplung By-Pass**
- **Reserverad By-Pass**
- **Stand-By Funktion für vorne**
- **Hindernispriorität**
- **Sensordiagnosefunktion**



## Modell PM135 - Komfortlösung für hinten

Die PM135 verfügt über eine **LCD/Buzzer Anzeige** für die **hintere Stoßstange**. Neben der zentimetergenauen Distanz zum Hindernis wird auch der jeweilige Sensor, der am nächsten zu diesem ist, blinkend angezeigt.

- **Optimaler Schutz für hinten mit 4 Sensoren**
- **Neig- und drehbares LCD Display / Buzzer**
- **Zentimeter genaue Distanzanzeige**
- **Automatische Einschaltung**
- **Anhängerkupplung By-Pass**
- **Reserverad By-Pass**
- **Hindernispriorität**
- **Sensordiagnosefunktion**



## Modell PM85 - Akustische Lösung für hinten

Bei der PM 85 ermöglicht eine **dreistufige Lautstärkeneinstellung** den Einbau des Buzzers (Piepsers) auch hinter einer Verkleidung im Hinterteil des Fahrzeuges, ohne gravierenden Verlust der Warnwirkung.

- **Optimaler Schutz für hinten mit 4 Sensoren**
- **Automatische Einschaltung**
- **Anhängerkupplung By-Pass**
- **Reserverad ByPass**
- **Hindernispriorität**
- **Sensordiagnosefunktion**



## Modell PM26 - Optoakustische Lösung für vorne

Die PM26 für die vordere Stoßstange verfügt über eine 7-stufige **LED Anzeige mit integriertem Buzzer**.

Das **Einschalten der vorderen Einparkhilfe** erfolgt automatisch über das Auslegen des Retounganges und/oder Antippen des Bremspedals (ausschaltbar). Für noch höheren Komfort gibt es die Option der Einschaltung über das Geschwindigkeitssignal.

- **Optimaler Schutz für vorne mit 4 Sensoren**
- **LED Display / Buzzer**
- **Automatische Einschaltung**
- **Stand-By Funktion**
- **Hindernispriorität**
- **Sensordiagnosefunktion**



### 3 Bereiche - 7 Warnzonen









- Sicherheitsbereich 0,60m - 1,20m
- Vorsichtsbereich 0,25m - 0,59m
- Gefahrenbereich 0,15m - 0,24m



### 3 Bereiche - 7 Warnzonen

- Sicherheitsbereich 1,80m - 2,50m
- Vorsichtsbereich 0,50m - 1,79m
- Gefahrenbereich 0,22m - 0,49m



	PM 85	PM 135	PM 55	PM 26
Display / Buzzer				
Teilenummer/n	340PM854G2	340PM1354G2 (weiß) 340PM1354G2B (blau)	340PM558G2	340PM264G2
Abmessung Display (l x b x t)	ø 41,5mm	70 x 45 x 14mm	80 x 44 x 15,5mm	123 x 43 x 17,5mm
Steuergerät	1 (hinten)	1 (hinten)	2 (vorne/hinten)	1 (vorne)
Sensoren Type 5 (ø aussen 22mm)	4	4	4+4	4
Sensorenleitungen (m)	2,50	2,50	2,50/4,50(vo/hi)	4,50
Sensor mit wasserdichter Schnellverschraubung	ja	ja	ja	ja
empfohlene Einbauhöhe	40-60cm	40-60cm	40-60cm	40-60cm
ø Bohrloch (mm)	19,2	19,2	19,2	19,2
Bohrwerkzeug inkludiert	ja	ja	ja	ja
Lackierbar (Grundierung + Farbe + Klarlack)	ja	ja	ja	ja
Warnzonen	7	7	7/7 (vorne/hinten)	7
max. Erfassungsdistanz hinten	2,50m	2,50m	2,50m	-
max. Warndistanz hinten	1,70m akustisch	2,00m opt./ 1,70m akust.	2,00m opt./1,70m akust.	-
min. Warndistanz hinten	0-0,3m akustisch	0-0,3m akustisch 0-0,22m optisch	0-0,3m akustisch 0-0,22m optisch	-
max. Erfassungsdistanz vorne	-	-	1,20m	1,20m
max. Warndistanz vorne	-	-	1,20m opt./ 0,7m akust.	1,20m opt./ 0,70m akust.
min. Warndistanz vorne	-	-	0-0,15m (akustisch) 0-0,15m (optisch)	0-0,15m (akustisch) 0-0,15m (optisch)
horiz. Erfassungswinkel d. Sensors	70°	70°	70°	70°
vert. Erfassungswinkel d. Sensors	60°	60°	60°	60°
Montagehülsen gerade	4	4	8	4
Montagehülsen 12°	4	4	8	4
Betriebstemperatur	-30° bis +70°	-30° bis +70°	-30° bis +70°	-30° bis +70°
Lagertemperatur	-35° bis +80°	-35° bis +80°	-35° bis +80°	-35° bis +80°
Stromaufnahme	100mA	150mA	150mA	200mA
Betriebsspannung	12-28V	12-28V	12-28V	12-28V
Prüfzeichen				
<b>Garantie</b>	<b>3 Jahre</b>	<b>3 Jahre</b>	<b>3 Jahre</b>	<b>3 Jahre</b>
Einbau- und Bedienungsanleitung	ja	ja	ja	ja
Ein-/Ausschalter	-	-	ja	ja
Diagnosemodus	ja	ja	ja	ja
Reserverad By-Pass (Offset in cm)	30/50/70	30/50/70	30/50/70	-
Stand-by-Funktion vorne	-	-	ja	ja
Anhängerkupplung By-Pass	ja	ja	ja	-
Hindernispriorität	ja	ja	ja	ja

Die angegebenen Werte unterliegen Schwankungen je nach Hindernis und Umgebungstemperatur.

## ZUBEHÖR

### Sensor Verlängerung

Teilenummer: 340PMSENV  
Sensorleitungsverlängerung 4,50m

### Montagebügel unter Stoßstange

Teilenummer: 340PMMETH2  
Metallhalterung mit Gummihülle für Sensortyp 5, falls Sensoren nicht in der Stoßstange montiert werden können (zB. einige Pick-ups)

### Ausschaltautomatik für Anhängerkupplung

Teilenummer: 340PMTRAIL  
Schaltet die hintere Einparkhilfe bei Betrieb mit Anhänger aus

### Einschaltautomatik für vorne

Teilenummer: 340PMVSSG2  
Ersetzt den Ein-/Ausschalter für die vordere Einparkhilfe  
Schaltet die vordere Einparkhilfe über das Fahrzeuggeschwindigkeitssignal ein und aus

